



## **Planungsbericht**

### **Gesamtüberarbeitung Gemeindestrassen- und FWR-Plan Diepoldsau**

*Auftraggeber  
Gemeinde Diepoldsau*

*Verfasser  
FKL&Partner AG  
Laufenbrunnenstrasse 36  
9472 Grabs*

## Inhaltsverzeichnis

1 Ausgangslage .....	3
2 Grundlagen .....	3
3 Vorgehen .....	3
3.1 Überarbeitungsvariante .....	3
3.2 Differenzbereinigung GSP .....	3
3.3 Bereinigung FWR .....	4
4 Differenzbereinigungen entlang den Gemeindegrenzen .....	5
5 Umklassierungen .....	5
6 Vorprüfung durch AREG und Tiefbauamt SG .....	26
6.1 Vorprüfung Tiefbauamt SG .....	26
6.2 Vorprüfung AREG .....	26

## 1 Ausgangslage

Im Kanton St.Gallen wird der Gemeindestrassenplan inkl. FWR-Plan als zusätzliches kantonales Thema in den ÖREB-Kataster aufgenommen. Diese Aufnahme in den Kataster bedingt eine grundlegende Überarbeitung der Daten, damit sie den Anforderungen eines digitalen Katasters genügen.

Das Datenmodell und die Weisung für die Daten des Gemeindestrassenplanes sind seit 2019 auf der Homepage des Kantons aufgeschaltet (<https://www.sg.ch/bauen/geoinformation/gi/geodaten/gsp.html>). Die Aufarbeitung des Gemeindestrassenplans war nach dem neuen Planungs- und Baugesetz des Kantons St. Gallen mit der anstehenden Gesamtüberarbeitung der Nutzungsplanung zu koordinieren.

Die Abweichungen zwischen den genehmigten Plänen und den zu Arbeitsbeginn vorhandenen Geo-daten bzw. dem heutigen Strassenverlauf waren zu ermitteln und zu bereinigen. Teil der Aufarbeitung ist auch die Überführung der Daten aus dem heutigen Datenmodell der amtlichen Vermessung (DM01) ins neue AV-Datenmodell Gemeindestrassenplan.

## 2 Grundlagen

- Modelldokumentation zum Interlis2-Datenmodell G\_Gemeindestrassenplan\_gd\_V1\_0\_0.ili (URL:<https://www.sg.ch/bauen/geoinformation/gi/geodaten/gsp.html>) im weiteren Dokument als „Modelldokumentation“ bezeichnet
- Weisung zum Interlis2-Datenmodell SG\_Gemeindestrassenplan\_gd\_V1\_0\_0.ili, inkl. Erfassungsrichtlinien (URL: <https://www.sg.ch/bauen/geoinformation/gi/geodaten/gsp.html>) im weiteren Dokument als „Weisung“ bezeichnet
- Genehmigte Teilstrassenpläne der Gemeinde (vom Kanton gescannt und zur Verfügung gestellt) im weiteren Dokument als „TSP“ bezeichnet
- Amtliche Vermessung, Projekt PNF 2017 abgeschlossen

## 3 Vorgehen

### 3.1 Überarbeitungsvariante

Die Gemeinde Diepoldsau hat sich für die Überarbeitungsvariante „Revision des Gemeindestrassenplanes mittels Gesamtauflage“ entschieden, die durch FKL&Partner AG empfohlen wurde. Mit dieser Variante können alle Differenzen in einem Arbeitsgang erledigt werden und der Aufwand ist um einiges geringer als bei der Variante der Aufarbeitung mittels Teilstrassenplänen. Beim Verknüpfen der Daten des Gemeindestrassenplanes und des Fuss-, Wander- und Radwegplanes mit den ÖREB Daten ist der Aufwand ebenfalls kleiner.

### 3.2 Differenzbereinigung GSP

Der Gemeindestrassenplan, inkl. FWR Plan, in Diepoldsau wurde bereits digital geführt, es müssen also die Differenzen zwischen gewidmeter Strassenplan-Fläche und Bodenbedeckung (Strasse-Weg, Trottoir, Verkehrsinseln) und Einzelobjekten (Brücken und Tunnel) bereinigt werden. Differenzen ergaben sich vor allem aus dem AV-Projekt Periodische Nachführung, PNF, aus nicht mehr aktuellen oder kleinmassstäblichen Plangrundlagen, baulichen Veränderungen oder natürlichen Terrainveränderungen.

FKL & Partner AG hat diese Differenzen dokumentiert und sie gleichzeitig klassifiziert nach Bereinigungsart. Gemäss Weisung werden vier Kategorien unterschieden:

- A: Korrektur durch Bearbeiter >> Korrekturen innerhalb der Zeichengenauigkeit, keine Grundstücksgrenzen betroffen, keine relevanten Strassenabstände
- B: Anpassung mit vereinfachtem Verfahren ohne Auflage
- C: Anpassung nach Auflage Gemeinde
- D: Korrektur Daten auf Stand Papierplan

Da die Gemeinde Diepoldsau die Variante „Revision des Gemeindestrassenplanes mittels Gesamtauflage“ gewählt hat, mussten nicht alle Kategorien unterschieden werden. Um das Verfahren möglichst effizient gestalten zu können, wurde nur nach den beiden Kategorien A und B unterschieden.

Fälle mit Bereinigungsart A: konnten direkt bereinigt werden.

Fälle mit Bereinigungsart B: wurden dokumentiert und mit der Gemeinde besprochen um das weitere Vorgehen festzulegen.

In die Kategorie B eingeflossen sind Differenzen, bei denen zB bis jetzt nicht betroffene Grundstücke neu gewidmete Strassenplanflächen enthalten. Zusätzlich gab es in Diepoldsau Strassen, die als Erschliessung für mehrere Grundstücke dienten, deren Fläche aber nicht gewidmet war. Bei diesen Fällen musste abgeklärt werden, ob die Erschliessung über ein Fuss-Fahrtwegrecht grundbuchlich geregelt ist. Wenn dies der Fall ist, kann auf eine Widmung als Strassenplanfläche verzichtet werden.

In Diepoldsau wurden 44 Differenzen der Kategorie B in einer Tabelle und mittels Plänen dokumentiert. Die Gemeinde Diepoldsau hat zu diesen Differenzen jeweils eine Massnahme für den Strassenplan festgelegt und in einer Tabelle dokumentiert.

FKL&Partner AG hat die durch die Gemeinde gewünschten Massnahmen im neuen Datenmodell umgesetzt und einen Entwurf des Auflageplanes GSP und FWR erstellt. Ebenfalls wurden die Daten im neuen Datenmodell ans Geoportal geschickt und in der Karte „Strassenklassierung, Aufarbeitung Gde“ visualisiert. Die Gemeinde prüfte die Umsetzung der dokumentierten Massnahmen und konnte den GSP und FWR, nach einigen kleineren Korrekturen, am 14.7.2023 ans Tiefbauamt SG zur Vorprüfung schicken. Auf die Vorprüfung wird in Kapitel 6 näher eingegangen.

### **3.3 Bereinigung FWR**

Mit der Weisung wurde neu geregelt, wie die Fuss-, Wander- und Radwege auf einer Strassenplanfläche verlaufen sollen. Die Strassen- und Trottoirflächen werden bewusst gemeinsam betrachtet und der Verlauf des FWR soll mittig sein.

Es wurden in diesem Verfahren Abschnitte mit gleicher Klassierung zusammengefasst und die Topologie des FWR Netzes bereinigt. Ebenfalls wurde ein Abgleich mit dem Kantonalen Wanderwegplan vorgenommen, um sicherstellen zu können, dass Wanderwege mit kantonaler Bedeutung, auch im kommunalen FWR als Wanderweg klassiert sind.

## **4 Differenzbereinigungen entlang den Gemeindegrenzen**

Gemäss Weisung zum Gemeindestrassenplan soll entlang den Gemeindegrenzen eine Differenzbereinigung erfolgen. Ziel ist, im ganzen Kanton SG ein konsistentes und zusammenhängendes Strassenplan- und FWR-Netz zu erreichen. In Diepoldsau waren einige kleinere, als marginal kategorisierte, Korrekturen im GSP und FWR an der Gemeindegrenze zu Balgach und Widnau nötig. Da in den umliegenden Gemeinden der Gemeindestrassenplan, gemäss neuem Datenmodell, noch nicht rechtskräftig ist, können sich hier noch Korrekturen ergeben.

## **5 Umklassierungen**

In diesem Verfahren wurden einige Gemeindestrassen auf Grund der Anzahl erschlossenen Wohneinheiten umklassiert.

Folgende Strassenabschnitte wurden von Gemeindestrasse 3. Klasse zu Gemeindestrasse 2. Klasse aufklassiert:

Laubenstrasse (Strassennummer alt: 3156), Erschliessung von ca. 75 Wohneinheiten

Situation alt:



Situation neu (Strassennummer neu: 2156):

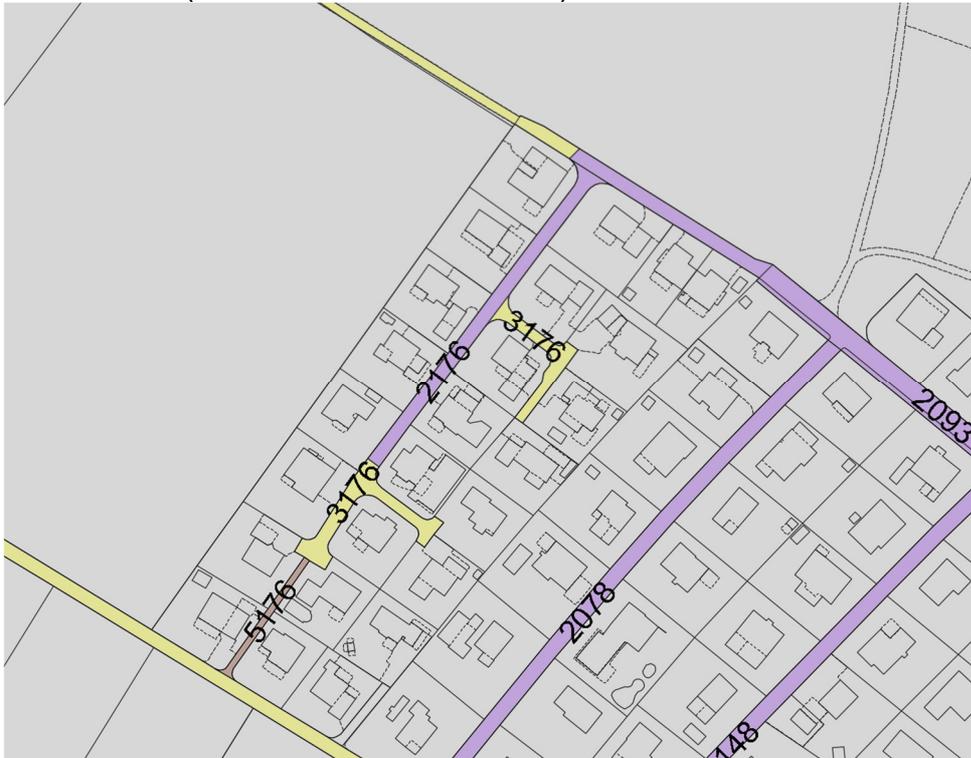


Ortsgemeidstrasse (Strassennummer alt: 3176), Sammelfunktion

Situation alt:



Situation neu (Strassennummer neu: 2176):



Stickerstrasse (Strassennummer alt: 3186), Erschliessung von ca. 40 Wohneinheiten

Situation alt:



Situation neu (Strassennummer neu: 2186):



Teilweise umklassiert wurden folgende Gemeindestrassen:

Industriestrasse (Strassennummer alt: 3173), neu komplett Gemeindestrasse 2. Klasse

Situation alt:

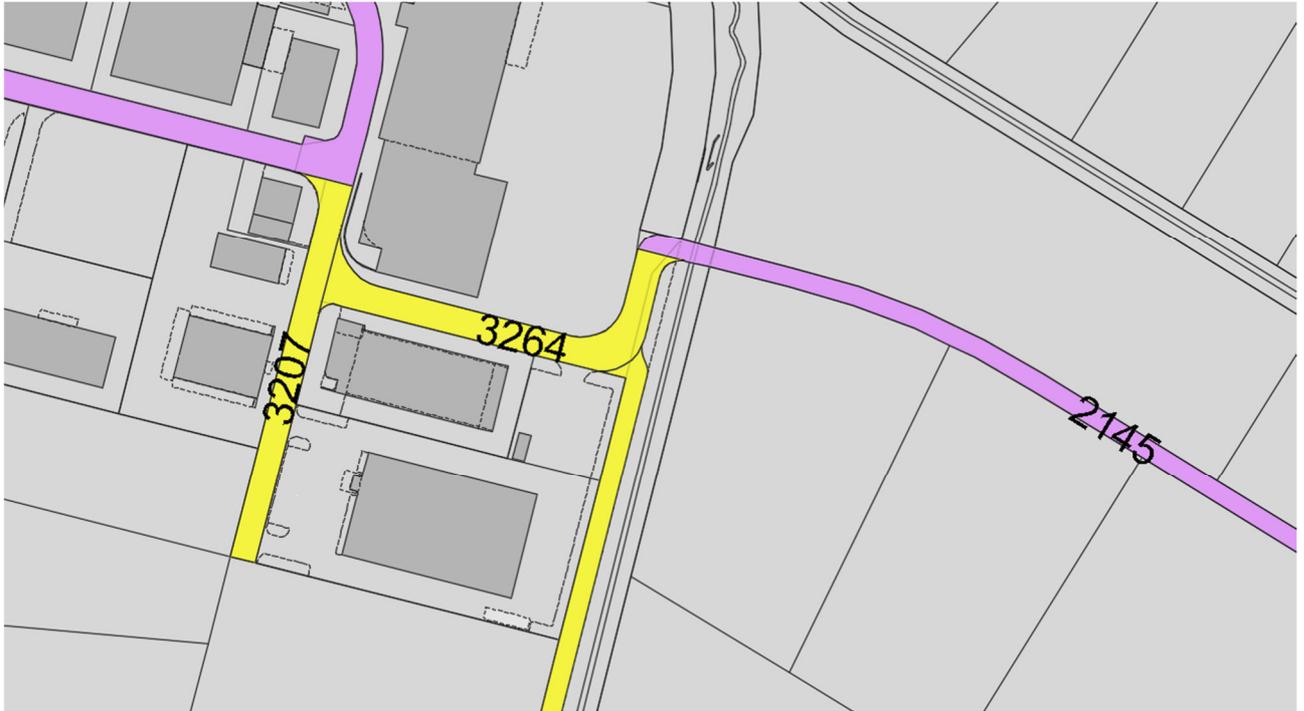


Situation neu (Strassennummer neu: 2173):



Wildenausstrasse (Strassennummer alt: 3264), neu komplett Gemeindestrasse 2. Klasse

Situation alt:



Situation neu (Strassennummer neu: 2145):



Einlenker Sickerstrasse (Strassennummer alt: 3174)

Situation alt:



Situation neu (Strassennummer neu: 2174):



Folgende Strassenabschnitte wurden teilweise von einem Gemeindeweg 1. Klasse zu einer Gemeindestrasse 3. Klasse aufklassiert:

Gmeindweg (Strassennummer alt: 4047)

Situation alt:



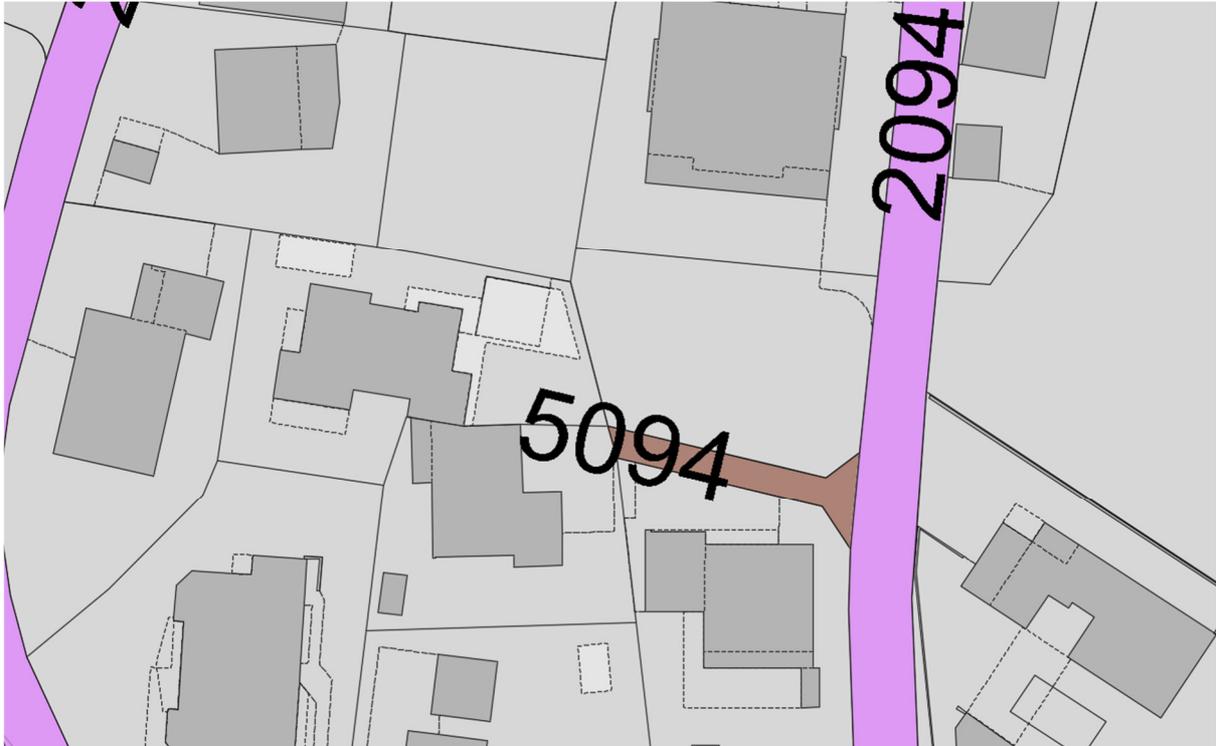
Situation neu (Strassennummer neu: 3047):



Folgende Strassenabschnitte wurden teilweise oder komplett von einem Gemeindeweg 2. Klasse zu einer Gemeindestrasse 3. Klasse aufklassiert:

Oberdorfstrasse (Strassennummer alt: 5094)

Situation alt:

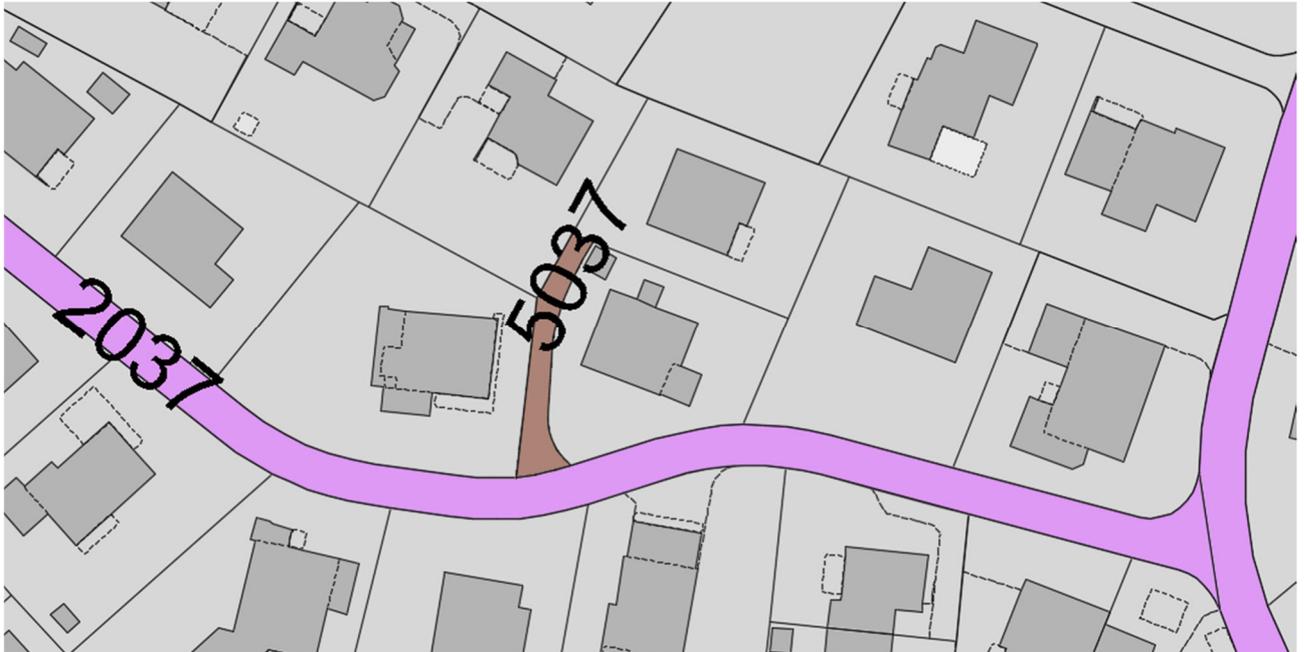


Situation neu (Strassennummer neu: 3094):

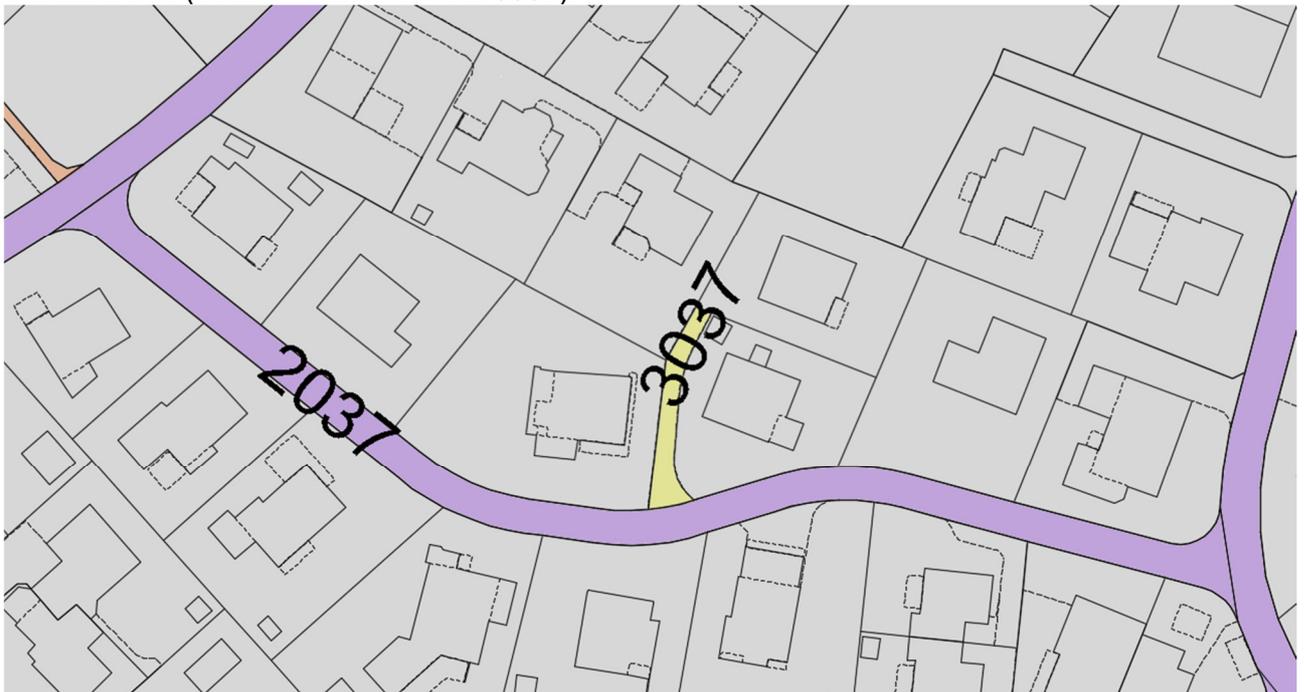


Ferggerstrasse (Strassennummer alt: 5037)

Situation alt:



Situation neu (Strassennummer neu: 3037):



Bettenstrasse (Strassennummer alt: 5010)

Situation alt:

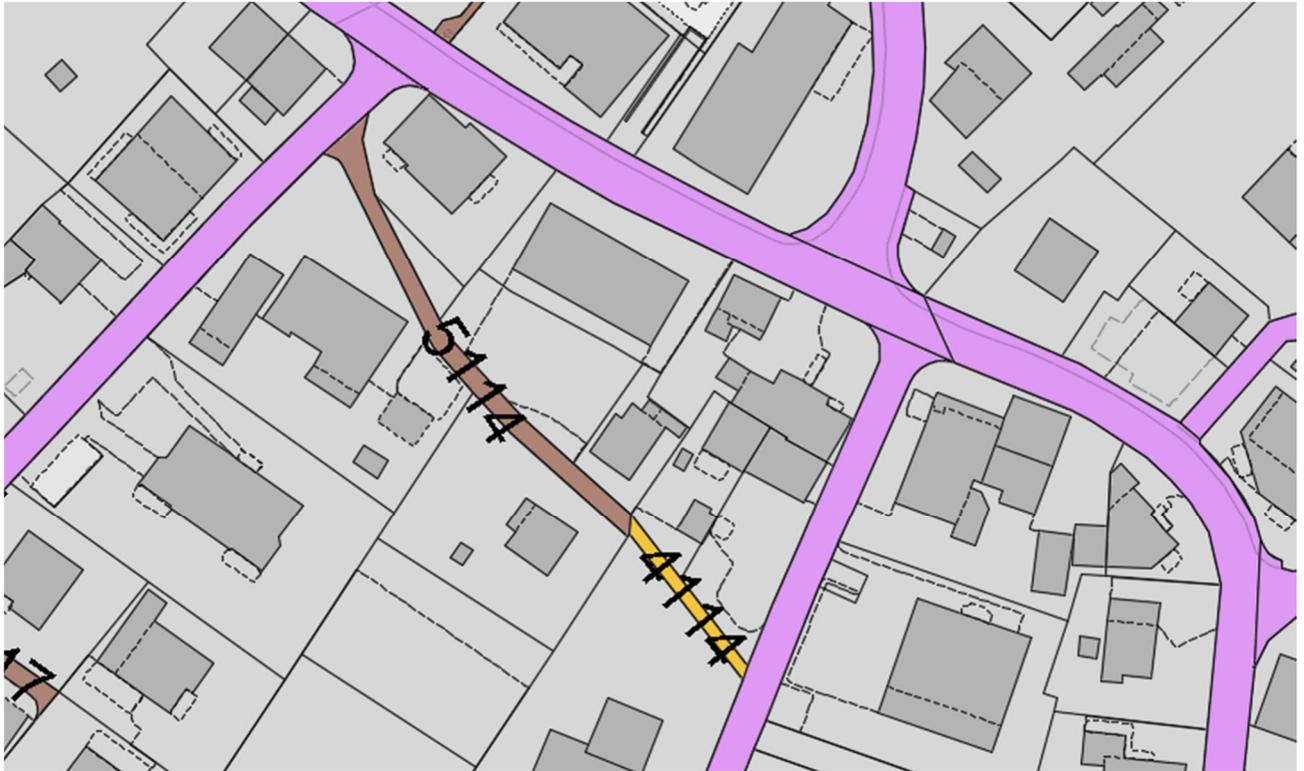


Situation neu (Strassennummer neu: 3010):

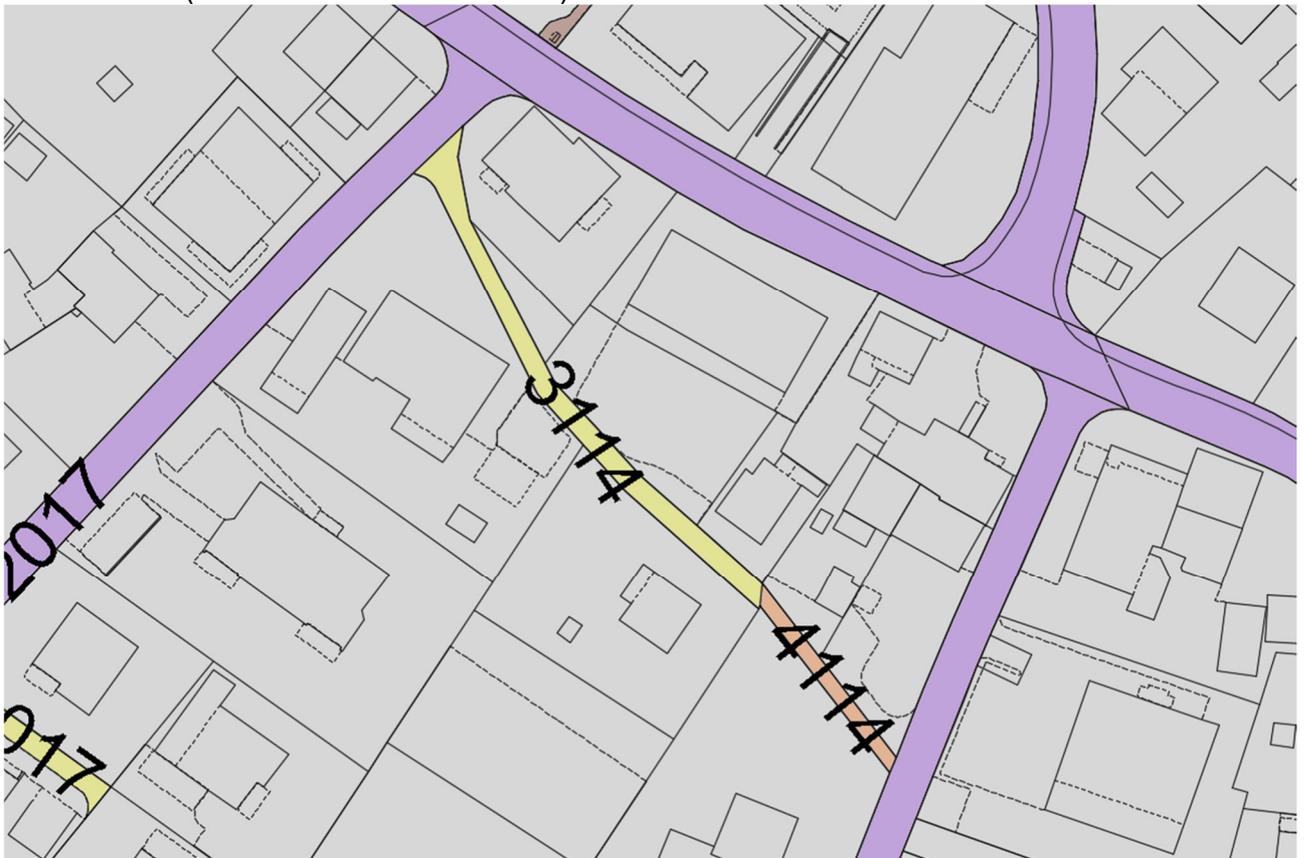


Schäfliweg (Strassennummer alt: 5114)

Situation alt:



Situation neu (Strassennummer neu: 3114):

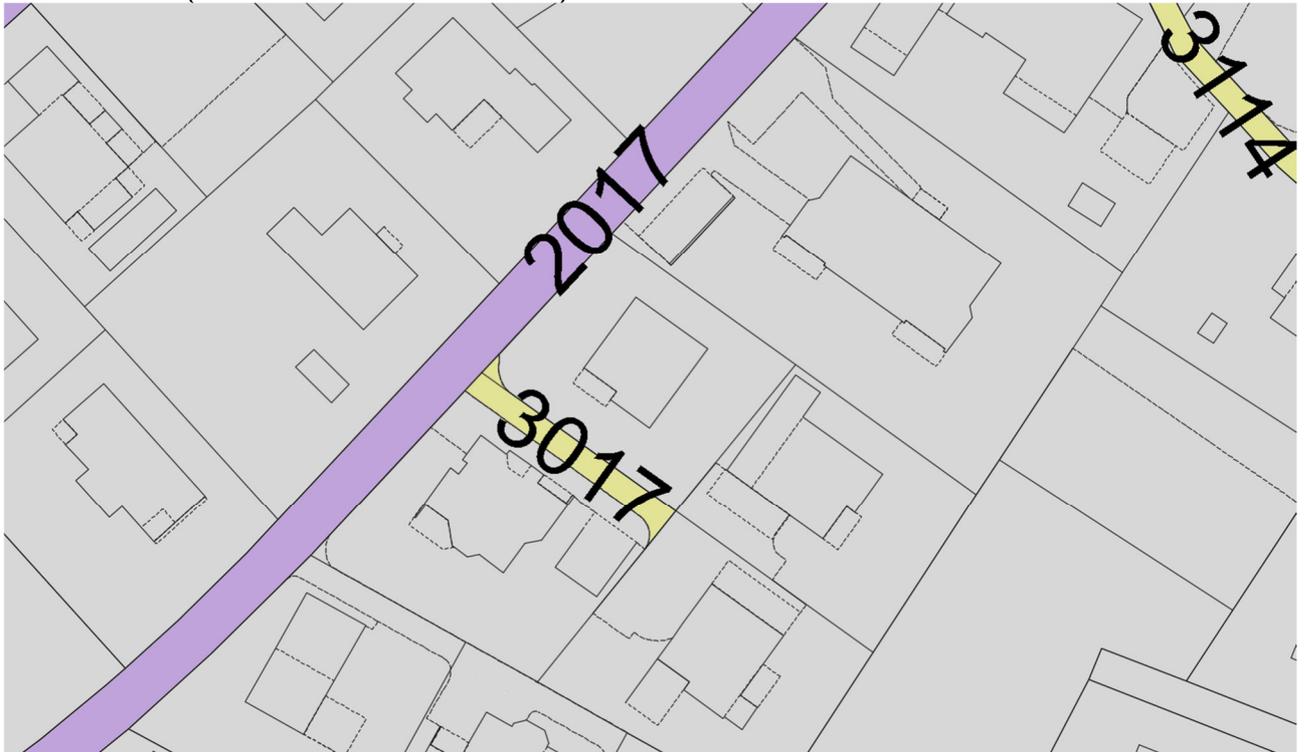


Bitziweg (Strassennummer alt: 5017)

Situation alt:

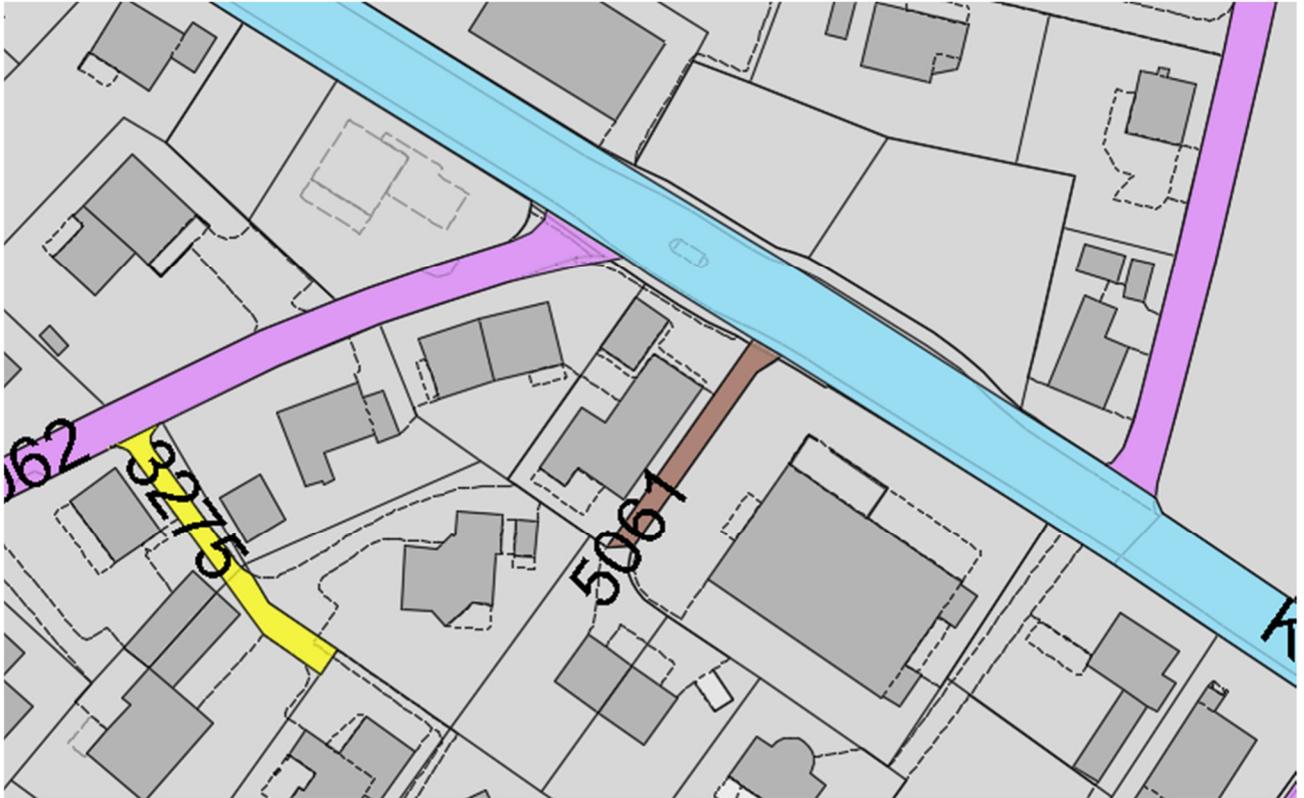


Situation neu (Strassennummer neu: 3017):



Hohenemserstrasse (Strassennummer alt: 5061)

Situation alt:

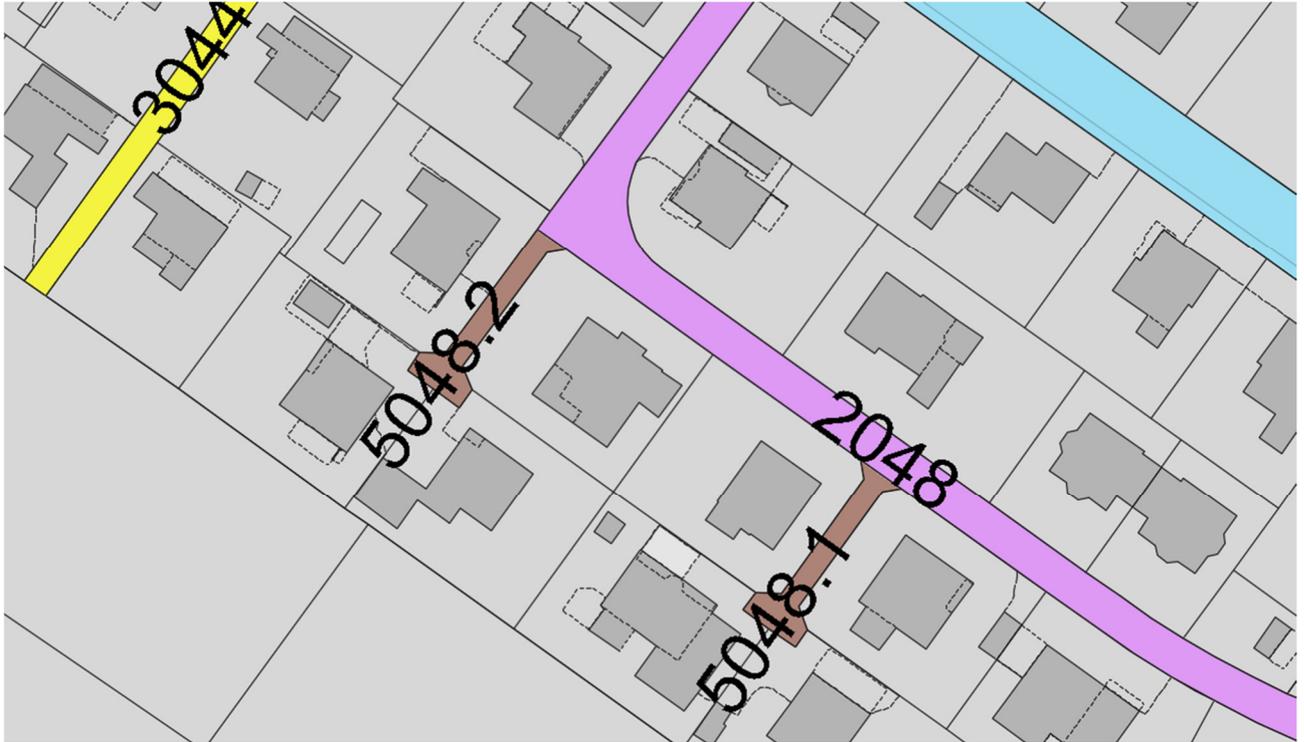


Situation neu (Strassennummer neu: 3061):



Grünaustrasse (Strassennummer alt: 5048.1 und 5048.2)

Situation alt:



Situation neu (Strassennummer neu: 3048):



Kapellweg (Strassennummer alt: 5068.1 und 5068.2)

Situation alt:

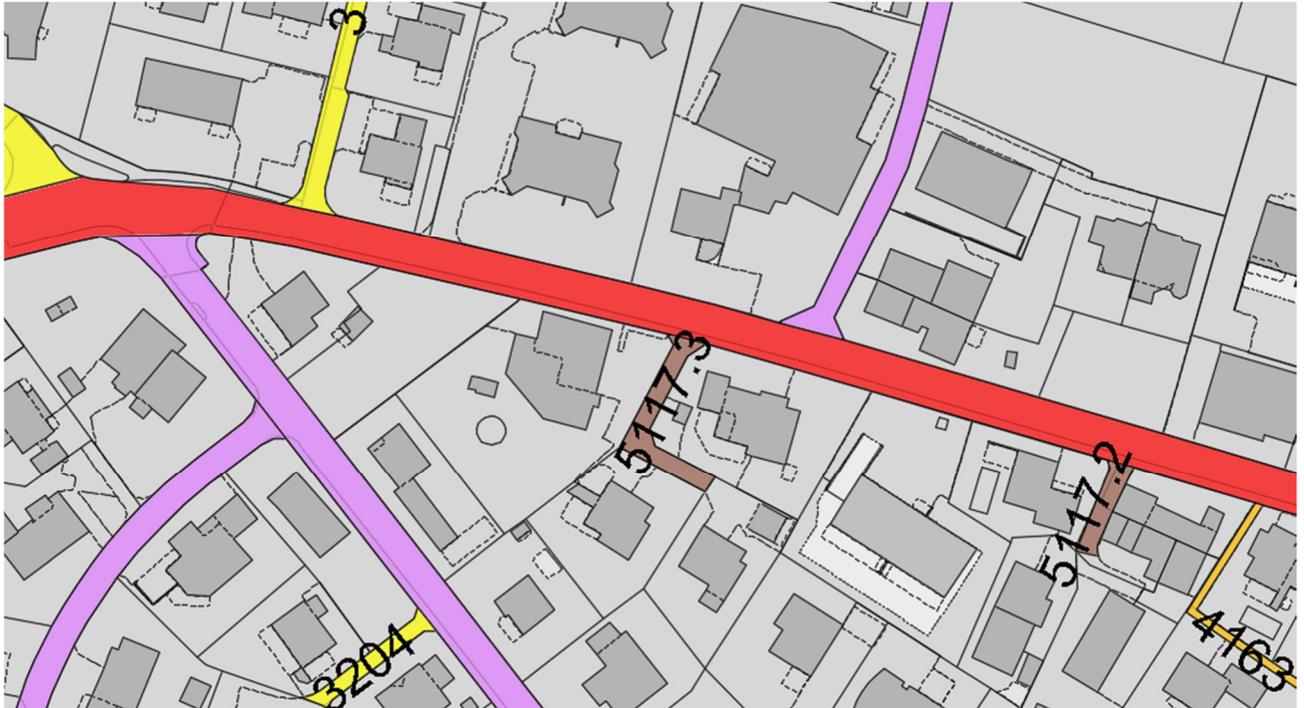


Situation neu (Strassennummer neu: 3068):



Schmitterstrasse (Strassennummer alt: 5117.3)

Situation alt:



Situation neu (Strassennummer neu: 3179):



Zwinghofstrasse (Strassennummer alt: 5154)

Situation alt:



Situation neu (Strassennummer neu: 3154):



Kugelgasse (Strassennummer alt: 5076)

Situation alt:



Situation neu (Strassennummer neu: 3076):



Alpstrasse (Strassennummer alt 5003.1 und 5003.2)

Situation alt:

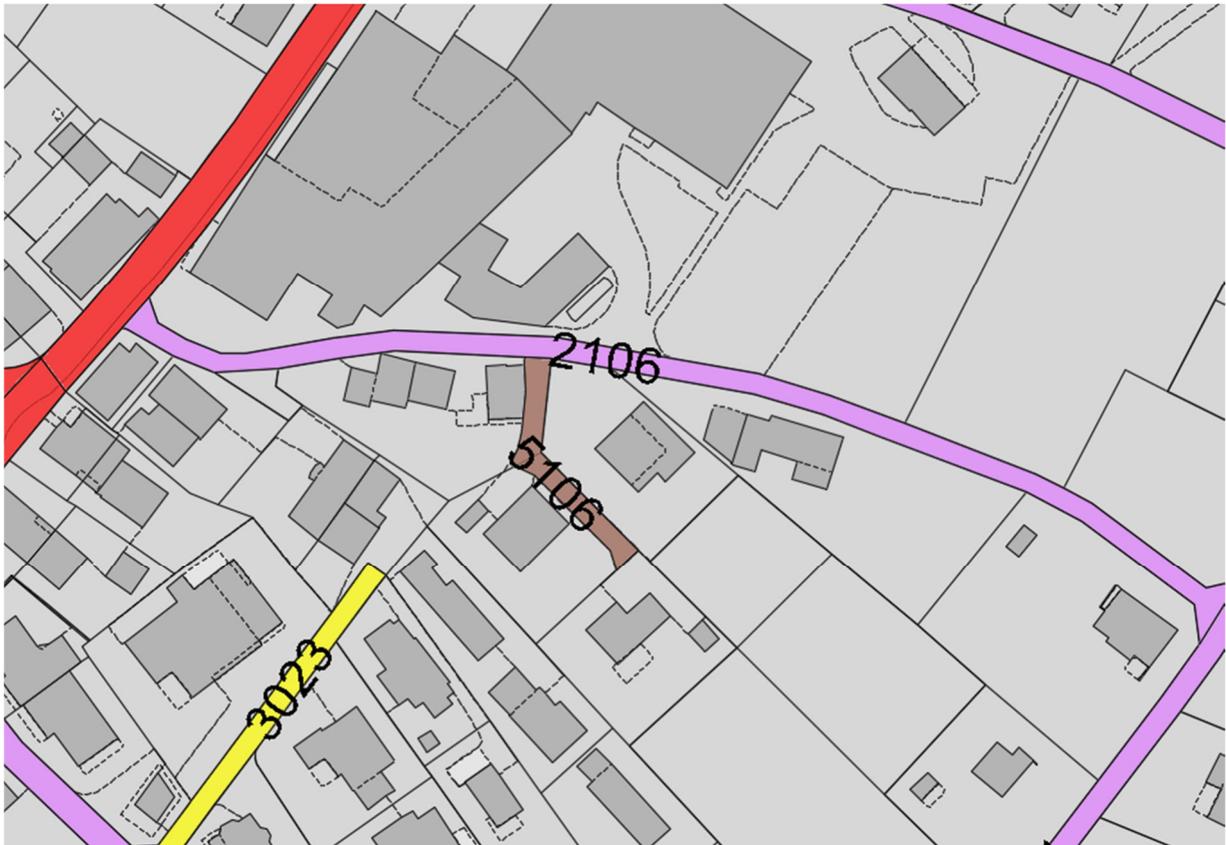


Situation neu (Strassennummer neu: 3003):



Rheinstäpflistrasse (Strassennummer alt: 5106)

Situation alt:



Situation neu (Strassennummer neu: 3106):



Teilstrassenpläne, die bereits in Vorbereitung waren, oder während der Überarbeitung erarbeitet wurden, sind in den aktuellen Datensatz integriert worden und mit dem Rechtsstatus genehmigt.rechtskräftig versehen worden.

## **6 Vorprüfung durch AREG und Tiefbauamt SG**

### **6.1 Vorprüfung Tiefbauamt SG**

Die erarbeiteten Dokumente (Gemeindestrassenplan und FWR-Plan) wurden dem Kanton am 14.7.2023 durch Patrick Spirig, Vorsitzender der Ortsplanungskommission, zur Vorprüfung angemeldet. Die Einreichung der Pläne und Daten erfolgte direkt durch FKL&Partner AG.

Federführend ist das Tiefbauamt, das folgende Stellen zur Stellungnahme aufgefordert hat:

- Kantonsforstamt
- Amt für Natur, Jagd und Fischerei
- Kantonspolizei (Abteilung für Verkehrstechnik)
- Strasseninspektorat
- Tiefbauamt (TBA, Abteilung Mobilität und Planung und Dienststelle Grundstücksgeschäfte: separate Stellungnahmen)
- Amt für Raumentwicklung und Geoinformation (AREG, Abteilungen Ortsplanung, Abteilung Vermessung und Abteilung Bauen ausserhalb Bauzonen: separate Stellungnahmen)
- Amt für Umwelt (AFU)
- Amt für Wasser und Energie (AWE, Abteilung Wasserbau, Abteilung Naturgefahren: separate Stellungnahmen)

Das Tiefbauamt SG hat am 20.9.2023 die gesammelten Rückmeldungen der oben genannten Stellen, für das Gesuch Nr. (Kanton) 23-5439, an die Gemeinde geschickt.

### **6.2 Vorprüfung AREG**

Das AREG hat die mit den Plangrundlagen eingereichten Daten technisch geprüft. Die Korrekturvorschläge wurden in einer separaten Mängelliste, am 9.8.2023 dokumentiert. Zu bereinigen oder kommentieren waren vor allem Topologiefehler im GSP und FWR und Differenzen zum aktuellsten Orthobild. Das Vorgehen bei diesen Differenzen wurde, wo nötig, mit der Gemeinde abgesprochen. Die durch das AREG gewünschten Korrekturen sind in die Daten eingeflossen.

Der Datensatz des GSP und FWR ist somit bereit für das Mitwirkungs- und Auflageverfahren.

Grabs 16. April 2024

**FKL & PARTNER AG**  
INGENIEUR- UND GEOMETERBÜRO  
GRABS - BUCHS - NESSLAU - OBERRIET

Hansruedi Schawalder



Projektleiter FKL&Partner AG